

## НОВОСТИ ПОДВОДНОЙ РОБОТОТЕХНИКИ

• Национальная администрация по океанам и атмосфере (NOAA) в рамках программы Integrated Ocean Observing System (IOOS) проводит комплексные исследования в районе аварии Deepwater Horizon с помощью группировки AUV типа глайдеров (10 шт.). Аппараты предоставлены рядом научных организаций, университетами и ВМФ США. Центр обработки данных и web-портал находятся под управлением университета Rutgers.



Spray (Bluefin Robotics)

[www.kongsberg.com/en/KOG/News/2010/September/0809\\_AUV\\_Contract.aspx](http://www.kongsberg.com/en/KOG/News/2010/September/0809_AUV_Contract.aspx).

• Исследовательский институт MBARI провел серию успешных погружений АНПА «Tethys» (long range AUV-LRAUV) в заливе Монтерей. Аппарат массой 120 кг может дрейфовать, «планировать» и выполнять миссии длительностью до четырех суток и протяженностью маршрута до 1000 км. Планируется направить АНПА из Калифорнии на Гавайи (~3700 км) с использованием одноразовых источников тока. [http://www.mbari.org/news/news\\_releases/2010/lrauv/lrauv-release.html](http://www.mbari.org/news/news_releases/2010/lrauv/lrauv-release.html).



Seaglider (iRobot)

• Национальный океанографический центр при Саутгемптонском университете (NERC) сообщил о морских испытаниях нового АНПА «Autosub Long Range». Первые испытания проводились в январе в глубоководной части Атлантического океана. Судном-носителем являлось RRS Discovery. По предварительным оценкам дальность хода аппарата может составить около 6000 км при рабочей глубине 6000 м. Аппарат может двигаться в режиме «планирования» и с помощью маршевого двигателя в течение до 100 суток. В одной из миссий планируется осуществить переход подо льдами Северного ледови-



Slocum (Teledyne)

• С помощью АНПА «HUGIN-1000» была проведена комплексная инспекция подводных трубопроводов на акватории Hjelte fjord. На глубинах 180–560 м с применением ИГБО СА HISAS 1030, МЛЭ EM-3002 и фотосистемы обследовался 30-километровый участок, состоящий из двух ниток. Развертывание производилось с корабля норвежских ВМС HNoMS Maloy. <http://www.kongsberg.com/>.

• АНПА «Hydroid Kongsberg» будут поставляться в рамках контракта по программе ВМС США «Littoral Battlespace Sensing» (LBS). Модель «REMUS-600» является базовой для данного проекта. «Hydroid» победил в конкурсе из трех претендентов. Поставки запланированы на март 2011 г., сумма контракта около \$8,4 млн, отмечается, что контракт может быть расширен до \$77,7 млн с продлением до 2017 г. <http://www.aero/en/enquetes/flight.af.447/sea.search.ops.phase.4.php>.

• С помощью трех совместно применяемых АНПА «REMUS-6000» в ходе поисковой операции были найдены обломки самолета рейса AF 447. Основным поисковым средством являлся ГБО «Edgetech 2200-MP», 120/410кГц. Производительность каждого АНПА составляла порядка 100 км<sup>2</sup> в день. Кроме АНПА в поисках была задействована глубоководная буксируемая платформа ORION (ГБО 56/240 кГц) в комплексе с ТНПА «CURV-21» (6000 м) и ТНПА «TRITON XLX 4000». <http://www.bea.aero/en/enquetes/flight.af.447/sea.search.ops.phase.4.php>.



того океана от Шпицбергена до Аляски по трассе протяженностью 3500 км с непрерывным измерением профиля толщины ледового покрова. <http://noc.ac.uk/news/autosub-long-range-auv-completes-its-first-sea-trials>.

• ИПМТ ДВО РАН принял участие в 12-м Международном форуме и выставке «Высокие технологии XXI века» (апрель 2011, Москва). Проект малогабаритного многофункционального АНПА «Пилигрим» получил почетный Золотой знак Форума – статуэтку Святой Георгий.

